

## HISTORIK & PROVENIENS



M/Y "Zorina" är en s.k. Söderkvist 30:a, d.v.s. en Oxelösundare på äkta 30 fot, med måtten 9,15 x 2,85, vikt ca 3,5 ton, torr vikt (ca 3,7 ton sommarlastad)

Hon är byggd i afrikansk (Grand Bassam) mahogny 1966 på Söderkvist varv i Oxelösund som 1 av 5 likadana (det byggdes ursprungligen bara 5 st. 30-fotare utan akterruff, 15 st. totalt)

Hon beställdes av Kamrer Eric Lundin som då bodde på Vretgränd 4A i Uppsala (innan hade Eric en Vätöbåt), samtidigt beställdes även en likadan systerbåt, "Elaisa" av en herr Jarnstam som var god vän med Eric Lundin. Enligt Ingrid Lundin, numera änka till Eric, döptes hon till "Zorina" efter att de sett operetten med samma namn uppsatt av Jules Sylvain på Kungliga Operan (not: 1943)

Ingrid berättar också att de ändrade på inredningen innan leverans, så att det blev en helbänk i aktern (aktersoffa), samt att de drog in gasolvärmaren (Pulsomatic) med vattenburna värmeelement under alla britsarna. De utnyttjade "Zorina" flitigt, med resor till bl.a Åland och ner efter hela Sveriges kust, som t.ex Borgholm, under de 11 år som de hade henne i sin ägo.

Åke Karlsson som jag fått kontakt med var på den tiden klubbkamrat tillika varvsgranne med Lundin's i Uppsala Motorbåtssällskap. Åke hade då en två år nyare (1968:a) Söderkvist 30:a än Zorina, med 7 cm högre skrov ("Ranie III", en av dom sista Söderkvist byggde i mahogny) Åke har kvar samma skjul till sin Oxelö 27 med Saltö 31 överbyggnad, och Eric's skjul ligger fortfarande bredvid hans skjul fast med ny ägare.

Åke berättar att Eric Lundin var lärare i navigationskurser och en riktigt inbiten båtmänniska, och att Eric var en av de första att beställa sin Söderkvistare med ett bredare akterskepp.

### Lite om Eric:

*Eric Lundin, född 1911, död 1996, då han tjänstgjorde hos Henrik Gahns AB i Uppsala.*

*Han flyttade till Uppsala 1942 och gifte sig med Inger Lundin.*

*Eric Lundin arbetade hos Henrik Gahns AB i Uppsala, "arbetade på dagarna och läste på nätterna" på Hermods. Han läste företagsekonomi men även andra ämnen. På Gahns tjänstgjorde han som kalkylator och höll ett öga på bokföringen, sista året vid företaget var han kamrer. Då Gahns köptes upp 1964 följde Eric Lundin med till Barnängen, där han tjänstgjorde ett par år. Henrik Gahns AB i Uppsala lades ner, men varumärket behölls ytterligare ett tag. Efter tiden på Barnängen var han verksam som kamrer på ABF ytterligare 2 år. Vid 62 års ålder slutade han att arbeta. Eric Lundin var även vicevärd för Gahns fastigheter.*

Zorina hade en AQ110 med 200-drev monterad från varvet (B18 på 110HK), samma typ av motor som Åke hade i sin Söderkvistare. Sista veckan i Maj 1976 byttes originalmotorn ut till en VP AQ140 med 280-drev, och året efter flyttade Eric ner Zorina till Ulvsundasjön och båtsällskapet, och sedermera sålde Lundin's Zorina under året 1977 till en klubbkamrat i Ulvsunda Båtklubb: Hans Lindblom. Hans hade hand om henne i 18 år, mellan 1977-1995 (Hans Lindblom numera avliden. Sonen Ove Lindblom. Tel: 08-376584)

Hasse Börjesson köpte båten av Hans Lindblom Juni 1995, och tog över ägarskapet i 13 år, mellan åren 1995-2008. Han bytte ut motorn 2001 till en helt ny 215HK VP V6:a 4,3GS/SX (tillverkad 97)

Vi köpte Zorina av Hasse Börjesson i Ulvsunda Båtsällskap den 25 Juni 2008

Vi är sålunda bara hennes 4:e ägare nu sedan 1966.

Motorn har nu i slutet av 2020 gått 5440 distansminuter, och 600 timmar  
Zorina marschar 15-16 knop med denna motor (3000 rpm) och toppar 27 knop som max.

Nuvarande ägare: Michael Öhman & Johanna Adsjö i Älvsjö, Stockholm

Klubbtilhörighet: Hammarbyledens Motorbåtsklubb (sedan 1994)

Hemmahamn: Fisksåtra Båtklubb ( i samarbete och regi med Hammarbyledens MBK)